

EVOLUTION DE LA TAXE SUR LES VÉHICULES DE SOCIÉTÉ

AUGMENTATION DES BARÈMES CO2 & REMPLACEMENT DE LA TAXE SUR L'ANCIENNETÉ PAR LA TAXE SUR LES CRIT'AIR

POUR LES VÉHICULES IMMATRICULÉS POUR LA PREMIÈRE FOIS EN FRANCE À PARTIR DE MARS 2020

BARÈME TVS (VÉHICULE WLTP)

CO2 GR/KM	2023	2024	2025	2026	2027
205	3892 €	4583 €	4908 €	5233 €	5557 €
154	847 €	1333 €	1613 €	1913 €	2212 €
145	479 €	883 €	1133 €	1433 €	1672 €
135	311 €	433 €	633 €	883 €	1132 €
105	176 €	189 €	209 €	233 €	272 €
HYBRIDE / ELECTRIQUE	0	0	40 / 0*	40 / 0	40 / 0

*DÈS 2025, FIN DE L'EXONÉRATION DES VÉHICULES HYBRIDES

DÈS 2024, REMPLACEMENT DE LA TAXE SUR L'ANCIENNETÉ DU VÉHICULE PAR LA TAXE SUR LES CRIT'AIR (CUMULATIVE)

0 €



100 €



500 €



ALBOUY Consult

EVOLUTION E LA TAXE SUR LES VÉHICULES DE SOCIÉTÉ

AUGMENTATION DES BARÈMES
CO2 & REMPLACEMENT DE LA
TAXE SUR L'ANCIENNETÉ PAR LA
TAXE SUR LES CRIT'AIR

POUR LES VÉHICULES POSSÉDÉS PAR UNE ENTREPRISE
DEPUIS JANVIER 2006 ET DONT LA PREMIÈRE
IMMATRICULATION À EU LIEU APRÈS LE 1 ER JUIN 2004

BARÈME TVS (VÉHICULE NEDC)

CO2 GR/KM	2023	2024	2025	2026	2027
205	4818 €	5887 €	6389 €	6649 €	6908 €
145	1885 €	2182 €	2424 €	2684 €	2943 €
135	608 €	1522 €	1804 €	2044 €	2358 €
105	135 €	292 €	324 €	404 €	603 €

CUMULÉ À LA TAXE SUR LE CRIT'AIR

ENFIN, LE BARÈME EN PUISSANCE FISCALE (CV), POUR LES
VÉHICULES QUI NE RELÈVENT PAS DES DEUX CATÉGORIES
PRÉCÉDENTES

BARÈME TVS (AUTRES VÉHICULES)

CV	2023	2024	2025	2026	2027
7 CV	3000 €	3750 €	4250 €	4500 €	4750 €
12 CV	3600 €	4750 €	5000 €	5250 €	5500 €

CUMULÉ À LA TAXE SUR LE CRIT'AIR